

<div><div>AB</div><div>ANCHOR BOLT</div></div> <div><div>ABAN</div><div>ABANDON OR ABANDONED</div></div> <div><div>ABUT</div><div>ABUTEMENT</div></div> <div><div>ABV</div><div>ABOVE</div></div> <div><div>ACT</div><div>ACOUSTICAL</div></div> <div><div>ADD</div><div>ADDITIONAL</div></div> <div><div>ADJ</div><div>ADJACENT</div></div> <div><div>AFF</div><div>ABOVE FINISH FLOOR</div></div> <div><div>AGGR</div><div>AGGREGATE</div></div> <div><div>ALUM</div><div>ALUMINUM</div></div> <div><div>ALT</div><div>ALTERNATE</div></div> <div><div>ANC</div><div>ANCHOR</div></div> <div><div>APPROX</div><div>APPROXIMATE</div></div> <div><div>ARCH</div><div>ARCHITECTURAL</div></div> <div><div>AWWA</div><div>AMERICAN WATER WORKS ASSOCIATION</div></div> <div><div>AVG</div><div>AVERAGE</div></div> <div><div>BIT</div><div>BITUMINOUS</div></div> <div><div>BJ</div><div>BELL JOINT</div></div> <div><div>BL</div><div>BASE LINE</div></div> <div><div>BEG</div><div>BEGIN OR BEGINNING</div></div> <div><div>BLDG</div><div>BUILDING</div></div> <div><div>BLKG</div><div>BLOCKING</div></div> <div><div>BM</div><div>BENCH MARK, BEAM</div></div> <div><div>BOTT</div><div>BOTTOM</div></div> <div><div>BP</div><div>BYPASS</div></div> <div><div>BRG</div><div>BEARING</div></div> <div><div>BSMT</div><div>BASEMENT</div></div> <div><div>BV</div><div>BUTTERFLY VALVE</div></div> <div><div>C</div><div>CHANNEL, COLD</div></div> <div><div>C/C, C TO C</div><div>CENTER TO CENTER</div></div> <div><div>CAB</div><div>CABINET</div></div> <div><div>CAP</div><div>CAPACITY</div></div> <div><div>CF</div><div>CUBIC FEET</div></div> <div><div>CG</div><div>CHANGE OF GRADE</div></div> <div><div>C &amp; G</div><div>CURB AND GUTTER</div></div> <div><div>CI</div><div>CAST IRON</div></div> <div><div>CIRC</div><div>CIRCULAR</div></div> <div><div>CKT</div><div>CIRCUIT</div></div> <div><div>CL</div><div>CENTER LINE</div></div> <div><div>CLR</div><div>CLEAR</div></div> <div><div>CONST</div><div>CONSTRUCTION</div></div> <div><div>COR</div><div>CORNER</div></div> <div><div>CMP</div><div>CORRUGATED METAL PIPE</div></div> <div><div>CMU</div><div>CONCRETE MASONRY UNITS</div></div> <div><div>CND</div><div>CONDUIT</div></div> <div><div>CO</div><div>CLEAN OUT</div></div> <div><div>COMB</div><div>COMBINATION</div></div> <div><div>CONC</div><div>CONCRETE</div></div> <div><div>CONN</div><div>CONNECT, CONNECTION</div></div> <div><div>CONT</div><div>CONTINUOUS, CONTROL</div></div> <div><div>CONTR</div><div>CONTRACTOR</div></div> <div><div>CONV</div><div>CONVEYOR</div></div> <div><div>CP</div><div>COORDINATE POINT</div></div> <div><div>CR STONE</div><div>CRUSHED STONE</div></div> <div><div>CTR</div><div>CENTER</div></div> <div><div>CULV</div><div>CULVERT</div></div> <div><div>CY</div><div>CUBIC YARD</div></div> <div><div>D</div><div>DEPTH OR DEGREE OF CURVE</div></div> <div><div>DEPT</div><div>DEPARTMENT</div></div> <div><div>DF</div><div>DRINKING FOUNTAIN</div></div> <div><div>DI</div><div>DROP INLET, DUCTILE IRON</div></div> <div><div>DIA</div><div>DIAMETER</div></div> <div><div>DIM</div><div>DIMENSION</div></div> <div><div>DISC</div><div>DISCONNECT</div></div> <div><div>DMH</div><div>DROP MANHOLE</div></div> <div><div>DN</div><div>DOWN</div></div> <div><div>DR</div><div>DRIVE</div></div> <div><div>DS</div><div>DOWN SPOUT</div></div> <div><div>DTL</div><div>DETAIL</div></div> <div><div>DW,D/W</div><div>DRIVEWAY</div></div> <div><div>DWL</div><div>DWELLING</div></div> <div><div>DWG</div><div>DRAWING</div></div> <div><div>E</div><div>EAST</div></div> <div><div>EA</div><div>EACH</div></div> <div><div>E.B.L.</div><div>EASTBOUND LANE</div></div> <div><div>EF</div><div>EACH FACE</div></div> <div><div>EJ</div><div>EXPANSION JOINT</div></div> <div><div>EL, ELEV</div><div>ELEVATION</div></div> <div><div>ELEC</div><div>ELECTRICAL</div></div> <div><div>ENGR</div><div>ENGINEER</div></div> <div><div>ENTR</div><div>ENTRANCE</div></div> <div><div>EOL</div><div>END OF LINE</div></div> <div><div>EP</div><div>EDGE OF PAVEMENT</div></div> <div><div>EQ</div><div>EQUAL</div></div> <div><div>EQPT</div><div>EQUIPMENT</div></div> <div><div>EW</div><div>EACH WAY, ENDWALL</div></div> <div><div>EXIST</div><div>EXISTING</div></div> <div><div>EXP</div><div>EXPANSION</div></div> <div><div>EXT</div><div>EXTERIOR</div></div> <div><div>FR</div><div>FRAME</div></div> <div><div>FD</div><div>FLOOR DRAIN</div></div> <div><div>FDN</div><div>FOUNDATION</div></div> <div><div>FES</div><div>FLARED END SECTION</div></div>	<div><div>FF</div><div>FINISH FLOOR</div></div> <div><div>FFE</div><div>FINISHED FLOOR ELEVATION</div></div> <div><div>FIG</div><div>FIGURE</div></div> <div><div>FIN</div><div>FINISH</div></div> <div><div>FIXT</div><div>FIXTURE</div></div> <div><div>FL</div><div>FLOOR</div></div> <div><div>FLEX</div><div>FLEXIBLE</div></div> <div><div>FLG</div><div>FLANGE</div></div> <div><div>FT</div><div>FOOT</div></div> <div><div>FTG</div><div>FOOTING</div></div> <div><div>FUT</div><div>FUTURE</div></div> <div><div>GAL</div><div>GALLON</div></div> <div><div>GALV</div><div>GALVANIZED</div></div> <div><div>GAR</div><div>GARAGE</div></div> <div><div>GND</div><div>GROUND</div></div> <div><div>GR</div><div>GRAVEL</div></div> <div><div>GOVT</div><div>GOVERNMENT</div></div> <div><div>GPM</div><div>GALLONS PER MINUTE</div></div> <div><div>GRTG</div><div>GRATING</div></div> <div><div>GV</div><div>GATE VALVE</div></div> <div><div>GW</div><div>GRAY WATER</div></div> <div><div>H</div><div>HOT</div></div> <div><div>HB</div><div>HOSE BIBB</div></div> <div><div>HK</div><div>HOOK</div></div> <div><div>HM</div><div>HOLLOW METAL</div></div> <div><div>HOR, HORIZ</div><div>HORIZONTAL</div></div> <div><div>HP</div><div>HORSE POWER</div></div> <div><div>HPT</div><div>HIGH POINT</div></div> <div><div>HYD</div><div>HYDRANT</div></div> <div><div>ID</div><div>INSIDE DIAMETER</div></div> <div><div>INCH</div><div>INCH</div></div> <div><div>INSUL</div><div>INSULATION</div></div> <div><div>INV</div><div>INVERT</div></div> <div><div>IP</div><div>IRON PIN</div></div> <div><div>JT</div><div>JOINT</div></div> <div><div>JB</div><div>JUNCTION BOX</div></div> <div><div>L</div><div>LENGTH, LONG</div></div> <div><div>LF</div><div>LINEAL FOOT</div></div> <div><div>LG</div><div>LONG</div></div> <div><div>LP</div><div>LIGHT POLE</div></div> <div><div>LR</div><div>LONG RADIUS</div></div> <div><div>LT</div><div>LEFT</div></div> <div><div>LTG</div><div>LIGHTING</div></div> <div><div>MACH</div><div>MACHINERY</div></div> <div><div>MAS</div><div>MASONRY</div></div> <div><div>MATL</div><div>MATERIAL</div></div> <div><div>MAX</div><div>MAXIMUM</div></div> <div><div>MECH</div><div>MECHANICAL</div></div> <div><div>MFR</div><div>MANUFACTURER</div></div> <div><div>MH</div><div>MANHOLE, MOUNTING HEIGHT</div></div> <div><div>MIN</div><div>MINIMUM</div></div> <div><div>MISC</div><div>MISCELLANEOUS</div></div> <div><div>MJ</div><div>MECHANICAL JOINT</div></div> <div><div>MO</div><div>MASONRY OPENING</div></div> <div><div>MON</div><div>MONUMENT</div></div> <div><div>MTD</div><div>MOUNTED</div></div> <div><div>MTG</div><div>MOUNTING</div></div> <div><div>MTL</div><div>METAL</div></div> <div><div>MV</div><div>MUD VALVE</div></div> <div><div>N &amp; C</div><div>NAIL AND CAP</div></div> <div><div>NIC</div><div>NOT IN CONTRACT</div></div> <div><div>NO</div><div>NUMBER</div></div> <div><div>NTS</div><div>NOT TO SCALE</div></div> <div><div>OC</div><div>ON CENTERS</div></div> <div><div>OD</div><div>OUTSIDE DIAMETER</div></div> <div><div>OPER</div><div>OPERATOR</div></div> <div><div>OPNG</div><div>OPENING</div></div> <div><div>OPP</div><div>OPPOSITE</div></div> <div><div>PC</div><div>POINT OF CURVE</div></div> <div><div>PCC</div><div>POINT OF COMPOUND</div></div> <div><div>PER</div><div>PERIMETER</div></div> <div><div>PERF</div><div>PERFORATED</div></div> <div><div>PERP</div><div>PERPENDICULAR</div></div> <div><div>PI</div><div>POINT OF INTERSECTION</div></div> <div><div>PIV</div><div>POST INDICATOR VALVE</div></div> <div><div>PL</div><div>PLATE, PROPERTY LINE</div></div> <div><div>PLYWD</div><div>PLYWOOD</div></div> <div><div>POL</div><div>POINT ON LINE</div></div> <div><div>PP</div><div>POWER POLE</div></div> <div><div>POT</div><div>POINT ON TANGENT</div></div> <div><div>PRC</div><div>POINT OF REVERSE CURVE</div></div> <div><div>PSI</div><div>POUNDS PER SQUARE INCH</div></div> <div><div>PT</div><div>POINT OF TANGENT</div></div> <div><div>PVC</div><div>POLYVINYL CHLORIDE</div></div> <div><div>PVI</div><div>POINT OF VERTICAL INTERSECTION</div></div> <div><div>PVMT</div><div>PAVEMENT</div></div> <div><div>PVT</div><div>PRIVATE</div></div> <div><div>R</div><div>RADIUS, RISER</div></div> <div><div>RAS</div><div>RETURN ACTIVATED SLUDGE</div></div> <div><div>RR</div><div>RAIL ROAD</div></div> <div><div>RCP</div><div>REINFORCED CONCRETE PIPE</div></div> <div><div>RD</div><div>ROOF DRAIN, ROAD</div></div> <div><div>RDCR</div><div>REDUCER</div></div>	<div><div>RECPT</div><div>RECEPTACLE</div></div> <div><div>RECT</div><div>RECTANGULAR</div></div> <div><div>REINF</div><div>REINFORCE, REINFORCEMENT</div></div> <div><div>REF</div><div>REFERENCE</div></div> <div><div>REL</div><div>RELOCATED</div></div> <div><div>REQD</div><div>REQUIRED</div></div> <div><div>REV</div><div>REVISION</div></div> <div><div>RTE</div><div>ROUTE</div></div> <div><div>RT</div><div>RIGHT</div></div> <div><div>R/W</div><div>RIGHT OF WAY</div></div> <div><div>S</div><div>SANITARY SEWER, SOUTH, SWITCH</div></div> <div><div>SAN</div><div>SANITARY</div></div> <div><div>SCH</div><div>SCHEDULE</div></div> <div><div>SD</div><div>STORM DRAIN</div></div> <div><div>SECT</div><div>SECTION</div></div> <div><div>SER</div><div>SERVICE</div></div> <div><div>SH</div><div>SHEET</div></div> <div><div>SHTG</div><div>SHEETING</div></div> <div><div>SIM</div><div>SIMILAR</div></div> <div><div>SPEC</div><div>SPECIFICATION</div></div> <div><div>SQ</div><div>SQUARE</div></div> <div><div>SS</div><div>STAINLESS STEEL</div></div> <div><div>ST</div><div>STREET</div></div> <div><div>STA</div><div>STATION</div></div> <div><div>STD</div><div>STANDARD</div></div> <div><div>STL</div><div>STEEL</div></div> <div><div>STRUCT</div><div>STRUCTURAL</div></div> <div><div>STY</div><div>STORY</div></div> <div><div>SUR</div><div>SURVEY</div></div> <div><div>SURF</div><div>SURFACE</div></div> <div><div>S/W</div><div>SIDEWALK</div></div> <div><div>SYMM</div><div>SYMMETRICAL</div></div> <div><div>T</div><div>TREAD, TOP</div></div> <div><div>T &amp; B</div><div>TOP AND BOTTOM</div></div> <div><div>TDC</div><div>TURNED DOWN CURB</div></div> <div><div>TELE</div><div>TELEPHONE</div></div> <div><div>TEMP</div><div>TEMPORARY</div></div> <div><div>THK</div><div>THICK</div></div> <div><div>TP</div><div>TELEPHONE POLE</div></div> <div><div>TRTD</div><div>TREATED</div></div> <div><div>TS</div><div>TOP OF SLAB</div></div> <div><div>TV</div><div>TELEVISION</div></div> <div><div>TW</div><div>TOP OF WALL</div></div> <div><div>TYP</div><div>TYPICAL</div></div> <div><div>UG</div><div>UNDERGROUND</div></div> <div><div>UON</div><div>UNLESS OTHERWISE NOTED</div></div> <div><div>U.S.C.&amp;G.S.</div><div>UNITED STATES COAST AND GEODETIC SURVEY</div></div> <div><div>V, VAL</div><div>VALVE</div></div> <div><div>VAP BAR</div><div>VAPOR BARRIER</div></div> <div><div>VC</div><div>VERTICAL CURVE</div></div> <div><div>VERT</div><div>VERTICAL</div></div> <div><div>VOL</div><div>VOLUME</div></div> <div><div>VDOT</div><div>VIRGINIA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION</div></div> <div><div>V.S.D.</div><div>VERTICAL SIGHT DISTANCE</div></div> <div><div>W.B.L.</div><div>WEST BOUND LANE</div></div> <div><div>W</div><div>WIDE FLANGE, WIDE</div></div> <div><div>W/</div><div>WITH</div></div> <div><div>WD</div><div>WOOD</div></div> <div><div>WL</div><div>WATER LINE</div></div> <div><div>W/O</div><div>WITHOUT</div></div> <div><div>WS</div><div>WATER SURFACE</div></div> <div><div>WT</div><div>WATERTIGHT, WEIGHT</div></div> <div><div>WVDH</div><div>WEST VIRGINIA DEPARTMENT OF HIGHWAYS</div></div> <div><div>WWF</div><div>WELDED WIRE FABRIC</div></div>	<div><div>EXISTING</div><div>NEW</div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div>	<div><div>DESCRIPTION</div><div>BUILDING WITH PORCH OR STOOP</div></div> <div><div>FOUNDATION ONLY</div><div>FOUNDATION ONLY</div></div> <div><div>CONTOUR, CONTOUR WITH ELEVATION</div><div>CONTOUR, CONTOUR WITH ELEVATION</div></div> <div><div>SPOT ELEVATION</div><div>SPOT ELEVATION</div></div> <div><div>CONCRETE CURB</div><div>CONCRETE CURB</div></div> <div><div>CONCRETE CURB &amp; GUTTER</div><div>CONCRETE CURB &amp; GUTTER</div></div> <div><div>CONCRETE WALK OR SLAB</div><div>CONCRETE WALK OR SLAB</div></div> <div><div>PAVEMENT</div><div>PAVEMENT</div></div> <div><div>UNPAVED OR GRAVEL ROAD</div><div>UNPAVED OR GRAVEL ROAD</div></div> <div><div>TREE LINE</div><div>TREE LINE</div></div> <div><div>TREE OR SHRUB</div><div>TREE OR SHRUB</div></div> <div><div>FENCE</div><div>FENCE</div></div> <div><div>CENTERLINE CREEK, SWALE OR DITCH</div><div>CENTERLINE CREEK, SWALE OR DITCH</div></div> <div><div>PROPERTY LINE</div><div>PROPERTY LINE</div></div> <div><div>CENTERLINE OR BASELINE</div><div>CENTERLINE OR BASELINE</div></div> <div><div>LIMIT OF WORK LINE</div><div>LIMIT OF WORK LINE</div></div> <div><div>FIELD SURVEY TRAVERSE POINT</div><div>FIELD SURVEY TRAVERSE POINT</div></div> <div><div>P.C. OR P.T.</div><div>P.C. OR P.T.</div></div> <div><div>GEOLOGIC BORE HOLE</div><div>GEOLOGIC BORE HOLE</div></div> <div><div>STORM DRAIN AND ENDWALL</div><div>STORM DRAIN AND ENDWALL</div></div> <div><div>SANITARY SEWER</div><div>SANITARY SEWER</div></div> <div><div>FORCE MAIN</div><div>FORCE MAIN</div></div> <div><div>GAS MAIN OR SERVICE LINE</div><div>GAS MAIN OR SERVICE LINE</div></div> <div><div>WATER MAIN OR SERVICE LINE</div><div>WATER MAIN OR SERVICE LINE</div></div> <div><div>ELECTRICAL LINE</div><div>ELECTRICAL LINE</div></div> <div><div>UNDERGROUND ELECTRICAL LINE</div><div>UNDERGROUND ELECTRICAL LINE</div></div> <div><div>PIPE FITTINGS</div><div>PIPE FITTINGS</div></div> <div><div>FIRE HYDRANT</div><div>FIRE HYDRANT</div></div> <div><div>GATE VALVE</div><div>GATE VALVE</div></div> <div><div>CLEANOUT</div><div>CLEANOUT</div></div> <div><div>MANHOLE</div><div>MANHOLE</div></div> <div><div>DROP INLET (CURB AND GRATING TYPES)</div><div>DROP INLET (CURB AND GRATING TYPES)</div></div> <div><div>G.M. - GAS METER, W.M. - WATER METER</div><div>G.M. - GAS METER, W.M. - WATER METER</div></div> <div><div>TELEPHONE LINE</div><div>TELEPHONE LINE</div></div> <div><div>TELEPHONE POLE, GUY AND ANCHOR</div><div>TELEPHONE POLE, GUY AND ANCHOR</div></div> <div><div>POWER POLE, GUY AND ANCHOR</div><div>POWER POLE, GUY AND ANCHOR</div></div> <div><div>LIGHT POLE</div><div>LIGHT POLE</div></div> <div><div>TELEPHONE PEDESTAL</div><div>TELEPHONE PEDESTAL</div></div> <div><div>BURIED TELEPHONE VAULT</div><div>BURIED TELEPHONE VAULT</div></div> <div><div>ABANDON OR REMOVE</div><div>ABANDON OR REMOVE</div></div> <div><div>PAVED DITCH</div><div>PAVED DITCH</div></div> <div><div>DRIVEWAY CULVERT</div><div>DRIVEWAY CULVERT</div></div> <div><div>CULVERT WITH FLARED END SECTION</div><div>CULVERT WITH FLARED END SECTION</div></div> <div><div>WATER VALVE</div><div>WATER VALVE</div></div> <div><div>HUB AND TACK</div><div>HUB AND TACK</div></div> <div><div>COORDINATE POINT</div><div>COORDINATE POINT</div></div>	<div><div>EROSION AND SEDIMENT CONTROL SYMBOLS</div><div><div></div><div>EROSION CONTROL STONE</div></div><div><div></div><div>STRAW BALE BARRIER</div></div><div><div></div><div>STORM DRAIN INLET PROTECTION</div></div><div><div></div><div>DIVERSION</div></div><div><div></div><div>TEMPORARY SEDIMENT TRAP</div></div><div><div></div><div>TEMPORARY GRAVEL CONSTRUCTION ENTRANCE</div></div><div><div></div><div>RIPRAP</div></div><div><div></div><div>SILT FENCE</div></div></div>	<div><div>MATERIALS SYMBOLS</div><div><div></div><div>METAL</div></div><div><div></div><div>BRICK</div></div><div><div></div><div>CONCRETE MASONRY</div></div><div><div></div><div>CONCRETE</div></div><div><div></div><div>GROUT OR FINISHED CONCRETE</div></div><div><div></div><div>INSULATION (RIGID)</div></div><div><div></div><div>WOOD BLOCKING</div></div><div><div></div><div>FINISHED WOOD OR PLYWOOD</div></div><div><div></div><div>GRAVEL OR STONE</div></div><div><div></div><div>EARTH</div></div></div>	<div><div></div><div></div><div></div></div>
---	--	--	--	--	---	--	--

Roderick F. Pierson, P.E., L.L.S. P.O. Box 311 710 Roanoke Road, 220 North Daleville, VA 24083		REV	DATE	DESCRIPTION	BY	APP	ABBREVIATIONS & LEGEND BELLE GROVE, PHASE III ROANOKE COUNTY, VIRGINIA		SCALE: NONE COMM. NO. R98118 DATE: 10/5/99 SHEET 2 of 13